

Số: 33/KH-UBND

Lâm Thao, ngày 21 tháng 02 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 571/KH-UBND ngày 06/02/2024 của UBND tỉnh Phú Thọ về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân huyện Lâm Thao ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 31 trên địa bàn huyện, nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, thực hiện nghiêm túc các mục tiêu, yêu cầu và nhiệm vụ trọng tâm Chỉ thị số 31 đề ra; nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và người đứng đầu chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT), tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự ATGT trong lứa tuổi học sinh;

- Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, tập trung vào công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục nâng cao kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông cho học sinh; giải toả hành lang ATGT đường bộ; tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm; xây dựng nếp sống văn hóa giao thông của người tham gia giao thông nói chung và trong lứa tuổi học sinh nói riêng;

- Giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT rất nghiêm trọng, không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng đối với lứa tuổi học sinh.

2. Yêu cầu

- Cụ thể hoá các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 31 phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, tình hình thực tiễn của từng địa phương, từng ngành để tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả, gắn với xác định trách nhiệm, lộ trình cụ thể đối với từng nhiệm vụ được phân công;

- Xác định đây là công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề khác có liên quan, được cụ thể hóa phù hợp với tình hình thực tiễn tại các địa phương, đảm bảo tính khả thi, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn phải xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ trọng tâm, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự ATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thế hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

2. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự ATGT; xác định rõ nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự ATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương, cơ quan chức năng nếu để tình hình trật tự ATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

3. Đổi mới nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và kỹ năng tham gia giao thông, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông phù hợp cho từng lứa tuổi học sinh theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, dễ thực hiện, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, tôn giáo... Tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

4. Tập trung rà soát, đề xuất, tham gia ý kiến bổ sung, sửa đổi thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về trật tự ATGT; tổ chức triển khai nghiêm túc, hiệu quả các quy định mới của pháp luật về trật tự ATGT, trong đó có các quy định về bảo đảm ATGT cho lứa tuổi học sinh, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

5. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo cho nhà trường và gia đình để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp. Xử lý nghiêm các trường hợp cha mẹ học sinh vi phạm; đặc biệt là các hành vi giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện, tham gia giao thông đưa, đón học sinh vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT....

6. Thực hiện tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường có trường học trên địa bàn toàn huyện; tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là các trường học ngay sát các quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường có nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường và tan học. Hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; trường hợp có bất cập, thì ưu tiên xử lý, khắc phục, trong đó

làm rõ lộ trình thực hiện, hoàn thành. Khẩn trương khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất hợp lý về giao thông trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh, giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện theo dõi, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Chỉ thị 31 trên địa bàn huyện. Trên cơ sở tổng hợp đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT, kịp thời phát hiện những bất cập, vấn đề vướng mắc phát sinh, tham mưu Ủy ban nhân dân huyện các kế hoạch và biện pháp phối hợp trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong lứa tuổi học sinh;

- Chủ động phối hợp trong công tác tuyên truyền, phát huy hiệu quả việc tuyên truyền qua các cơ quan báo, đài phát thanh, truyền hình, cổng thông tin điện tử, các nền tảng kỹ thuật số, hệ thống truyền thanh cơ sở, panô, băng rôn,... Chỉ đạo các ngành chức năng của huyện phối hợp chặt chẽ trong quản lý hành lang ATGT và khai thác các công trình giao thông; nâng cao vai trò trách nhiệm trong kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn;

- Tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân huyện kịp thời biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, cũng như xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm, không hoàn thành chức trách nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách.

2. Công an huyện

- Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19 tháng 10 năm 2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục & Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch phối hợp số 01/KHPPH-CAT-SGD&ĐT ngày 24 tháng 01 năm 2024 giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo về phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT cho học sinh, sinh viên các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2024 - 2025 và những năm tiếp theo;

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp cha mẹ học sinh vi phạm trật tự ATGT, giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh;

- Chỉ đạo lực lượng công an phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể, địa phương, nhà trường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật trong lứa tuổi học sinh, xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức cho lứa tuổi học sinh khi tham gia giao thông; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho cha mẹ, học sinh trong trường học chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác. Bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự ATGT.

- Chỉ đạo Đội Cảnh sát giao thông, trật tự, công an cấp xã có trách nhiệm tham mưu, phối hợp với cấp ủy, chính quyền địa phương, các tổ chức đoàn thể xã hội, nhà trường, gia đình tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT; nội dung tuyên truyền cần sinh động, dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với lứa tuổi học sinh, tác động trực tiếp đến nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của học sinh. Công tác tuyên truyền, giáo dục kết hợp với việc kiểm tra, xử lý vi phạm, phối hợp áp dụng các chế tài xử lý phù hợp, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật về quyền trẻ em;

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT cho lứa tuổi học sinh và cha mẹ học sinh; vận động gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*); phối hợp với các trường học trên địa bàn huyện duy trì, nhân rộng mô hình "**Cổng trường ATGT**" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và cha mẹ học sinh;

- Thực hiện tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để cha mẹ học sinh dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông;

- Phối hợp với các đơn vị chức năng, địa phương, các trường học kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50 phân khối của học sinh;

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Chỉ đạo tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân xảy ra các vụ TNGT rất nghiêm trọng hoặc các vụ TNGT nghiêm trọng liên quan đến lứa tuổi học sinh có diễn biến phức tạp, đề xuất các biện pháp phòng ngừa; đồng thời, đề

xuất xem xét xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT theo đúng yêu cầu tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ trì, phối hợp rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tham mưu cho UBND huyện kiến nghị các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh. Đồng thời, rà soát tổ chức giao thông tại khu vực trường học trên các tuyến đường huyện, đường xã quản lý; trên cơ sở đó, có kế hoạch, giải pháp để xử lý ngay điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT. Tiếp tục đề xuất hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự ATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp khu vực trường học; khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý;

- Phối hợp với các đơn vị chức năng của tỉnh, địa phương tăng cường công tác giải toả hành lang ATGT đường bộ, không để tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, nhất là tuyến đường có các trường học;

- Phối hợp với Công an huyện tăng cường kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh đối với các tổ chức, cá nhân thực hiện dịch vụ vận chuyển, đưa đón học sinh, bảo đảm an toàn;

- Tổ chức rà soát, đề xuất, kiến nghị bổ sung biển báo hạn chế tốc độ, dấu nổi của khu vực trường học trên đường bộ; khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất hợp lý về giao thông (nếu có phát sinh) trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện;

- Chủ trì, phối hợp với Chi cục Quản lý thị trường và các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm kinh doanh mũ bảo hiểm nhập lậu, giả, kém chất lượng, không đảm bảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia và không gắn dấu hợp quy CR, không ghi nhãn hàng hóa theo quy định của pháp luật; đồng thời, thông qua công tác kiểm tra tăng cường phổ biến tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân chấp hành tốt các quy định của pháp luật trong kinh doanh, dịch vụ thương mại trên địa bàn.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

a) Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự ATGT cho học sinh, trong đó:

- Xác định rõ trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự ATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm trật tự ATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi

đua hàng năm đối với các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học;

- Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự ATGT với các hình thức phù hợp; xử lý nghiêm theo quy định đối với các đơn vị, cá nhân có vi phạm; chỉ đạo các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về ATGT; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục ATGT lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các nhà trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu bị tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với công an địa phương kiểm tra, quản lý;

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về ATGT trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác đảm bảo trật tự ATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa toàn ngành;

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự ATGT, thực hiện Cuộc vận động "*Học sinh với văn hóa giao thông*", "*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông*"; xây dựng và nhân rộng mô hình "*Cổng trường ATGT*", "*Đội thanh niên tình nguyện*", "*Đội cờ đỏ*", "*Xếp hàng đón con*" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh;

b) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương để thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT:

- Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh;

- Chỉ đạo các trường học phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50 phân khối của học sinh. Các đơn vị, trường học khi

phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và đề nghị phối hợp quản lý, giáo dục và cam kết không tái phạm;

- Chỉ đạo rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ 15 hàng tháng, các cơ sở giáo dục tổng hợp số liệu báo cáo công an địa phương về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện hoạt động đưa đón học sinh. Yêu cầu các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, đảm bảo an toàn cho học sinh.

5. Phòng Văn hoá - Thông tin, Trung tâm Văn hoá - Thể thao - Du lịch và Truyền thông

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng mạng xã hội, qua hệ thống truyền thanh huyện, truyền thanh cơ sở để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh cũng như người dân trong việc không giao phương tiện cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông;

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền; mở chuyên mục tuyên truyền ATGT cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi.

6. Phòng Tài chính - Kế hoạch

- Chủ trì, phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng, các cơ quan liên quan xây dựng dự toán ngân sách thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, báo cáo Ủy ban nhân dân huyện trình Hội đồng nhân dân huyện thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương;

- Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm trật tự ATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng.

7. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch triển khai trên địa bàn nhằm cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; chịu trách nhiệm trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự ATGT nếu để tình hình trật tự ATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp;

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT trên hệ thống truyền thanh cơ sở nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; vận động đến từng gia đình, cha mẹ

học sinh không giao xe cho con, em khi chưa đủ điều kiện tham gia giao thông (chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định...);

- Phối hợp rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học và tổ chức lại các điểm bắt hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên các tuyến đường huyện, đường xã; trên cơ sở đó, có kế hoạch, giải pháp để xử lý ngay điểm bắt hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT. Tiếp tục hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học trên các tuyến đường xã theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự ATGT như biển báo khu vực trường học, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp khu vực trường học;

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh tan học ra về hợp lý để cha mẹ học sinh, người đón học sinh dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông;

- Ưu tiên cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Chỉ đạo các ngành, đoàn thể, huy động các nguồn lực xã hội quan tâm giáo dục, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn;

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên trên địa bàn huyện tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền, nhắc nhở nhằm quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định;

- Tổ chức xây dựng mô hình Đoàn Thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự ATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

9. Đề nghị Tòa án nhân dân huyện, Viện kiểm sát nhân dân huyện

Chỉ đạo tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT liên quan đến học sinh, nhất là các vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây TNGT nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

Yêu cầu các cơ quan, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện nghiêm túc hiệu quả kế hoạch này; định kỳ báo cáo kết quả thực hiện hằng năm (trước ngày 10 tháng 12, qua Ban ATGT huyện và Công an huyện) và báo cáo đột xuất theo yêu cầu.

Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Giáo dục và Đào tạo và cơ quan liên quan hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch trên địa bàn huyện; định kỳ hằng năm (trước ngày 25 tháng 12) tổng hợp tình hình, báo cáo kết quả thực hiện và tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân huyện sơ kết, tổng kết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- TTHU, TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ huyện;
- Các phòng, ngành, đoàn thể;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- UBND các xã, thị trấn;
- CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, KTHT (T).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Hoàng Phúc